

ФОРУМ В Приморье предложили новый способ решения экологических проблем ФОНД В ПОМОЩЬ

Ольга Журман, Владивосток
ЭКСПЕРТЫ XI международного форума «Природа без границ», прошедшего во Владивостоке, выступили за восстановление в России системы экологических фондов.
Напомним, ее отменили в 2005 году, и сейчас в стране почти нет наземных компенсационных принципов. Однако он не всегда срабатывает. Как говорит эколог, сегодня действует правило: «нарушил — заплати», а надо бы так: «нарушил — восстанови».

По словам члена Совета при президенте Совета Федерации по вопросам агропромышленного комплекса и природопользования Владислава Жукова, большинство современных эколого-загрязняющих проектов не имеют четких и определенных источников финансирования. Каждое предприятие решает (если решает) проблемы самостоятельно на свои средства, кроме того, что платит экологические сборы.

Сегодня действует правило: «нарушил — заплати», а надо бы использовать принцип: «нарушил — восстанови»
В Находке, где перевалка угля составляет 48 процентов объема грузооборота, наличие черной пыли в воздухе стало злободневной проблемой. Ее решение возложено на ставиновские компании. Разработчики совместно с администрацией краевых мероприятий предусматривают внедрение различных систем пылеподавления с общим объемом финансирования 536 млн рублей.
— Стравиновские компании уже запустили в эксплуатацию 19 таких систем. Кроме того, с начала года на улицах Находки они высадили почти два десятка молодых деревьев. Установили пылезащитные экраны и защитные пологи, которые исключают попадание угля в акваторию бухты Ванягеля, — говорит директор департамента природных ресурсов и охраны окружающей среды Приморья Александр Корченко.

Однако по мнению депутата Госдумы Виктории Николаевой, при этом каждый бизнесмен действует исключительно в силу личного чувства ответственности и своей финансовой возможности. К тому же природоохранные средства, выделяемые из бюджета Находкинского городского округа, неуклонно сокращаются: 2016 год — 24 миллиона рублей, 2017 — 201, 2018 — 111, 2019 — около 53 миллионов.
Между тем в Приморском крае немало и других экологических проблем, решение которых требует больших денег. Например, в заливе Петра Великого до сих пор уходит пятая часть всех сточков Владивостока в неочищенном виде, плохо организована утилизация отходов производства, никак не внедрена система раздельного сбора мусора, ежегодными лесными пожарами и незаконными рубками уничтожаются тайга.

ДОСЛОВНО
Анатоль Лебедев, заслуженный эколог России:
— Реанимация федерального и региональных экологических фондов — это важная идея. Я бы очень рад был «за». Что сейчас получается? Штрафы за нарушение природоохранного законодательства и разные экологические платежи идут в казну, но в большинстве случаев они не привлекают. Если только не выпустить бюджетные средства на конкретный проект, чего у меня за все жизни не получу ничего. То есть упреждение за неиспользование этих средств не имеет обязанности по восстановлению природы. А вот экологические фонды, аккумулируя финансы, как раз только этим бы и занимались.

Тема Привлекательность туркомплекса в Якутии поставили под сомнение на четвертый год его строительства

А турист-то будет?



Владимир Тавровский, Республика Саха

Комиссия Общественной палаты Якутии проверила с выездом на место, как идут дела на строительстве туристско-рекреационного кластера «Северная мозаика». Комплекс, включенный в федеральную программу развития внутреннего и въездного туризма, якутские бизнесмены сдают в конце 2018 года. Однако темпы работ там, как к этому сроку туристы могут рассчитывать. На расстоянии в 30 километрах от Якутска Табигинском мысе в красивейшем месте предполагается соорудить 14 объектов, за счет которых местные власти надеются увеличить турпоток в республику в 1,4 раза.
Что увидели общественники? Готовых строений два: веревочный парк и будка охранника. Строится несколько гостевых домиков до торчат из земли сваи под будущий ресторан. Эти сваи были забыты больше года назад. Судя по непролупленным осколкам, нынешней осенью там не ступала нога строителя.

Комплекс, стоимость которого оценивается в 1,2 миллиарда рублей, строят уже три года на принципах государственно-частного партнерства. Здесь освоено более 305 миллионов. В основном это деньги государства. К примеру, в нынешнем году сюда было вложено 119 миллионов рублей из федерального бюджета.

На казенные средства с будущей «Северной мозаики» поделит за и электростанция, построенная по пути — обеспечит объект инфраструктурой. Теперь дело за частными инвесторами. Однако

они не спешат, планируя начать строительство не раньше весны.
— Газ подвели только что. Построится, а как зимой на объектах смотреть? — объяснил общественникам руководитель одного из предприятий.
Понятно, что охранники не смогут работать в холода без отопления. Однако комплекс запланирован сезонный, и, по-большому, зимой надо не смотреть за объектами, а эксплуатировать их. Но инвесторы оговариваются друг на друга, выходя, как к активным действиям приступит проект. Нет смысла ставить ресторан, если вокруг — туристическая пустыня. А объекты, предназначенные для развлечения, будут пускаться. Причем в выходные дни (самые лакомые для организаторов индустрии отдыха) народ будет переправляться через Лену, вынужденный стоять в очередях на пароме. Причем в выходные дни (самые лакомые для организаторов индустрии отдыха) народ будет переправляться через Лену, вынужденный стоять в очередях на пароме.

Агент

Комплекс стоимостью 1,2 миллиарда рублей строят уже три года. Освоено более 305 миллионов, большей частью — государственных

По проекту, он должен соединить берега Лены рядом с объектами «Северной мозаики». В этом случае сюда можно будет напрямую ездить на машинах с правого берега. Пока же люди, которым надо перебраться через Лену, вынуждены стоять в очередях на пароме. Причем в выходные дни (самые лакомые для организаторов индустрии отдыха) народ будет переправляться через Лену, вынужденный стоять в очередях на пароме.
Отсутствие моста не позволит резко нарастить поток туристов. Доехать до Табигинского мыса на машине без проблем можно будет лишь из Якутска и двух-трех соседних районов.
Общественный омбудсмен Якутии по туризму Андрей И в общении усомнился, сможет ли этот комплекс в запланированном виде привлечь не то что людей из пределов республики, но даже местных жителей. По его словам,

идеология кластера «не грешит системностью». Он привел множество примеров — от неудачного расположения парковки людям придется подниматься с нее к объектам развлечения (в гору) до отсутствия места под визит-центр.
— Нужно заново все продумать в кластере «Северная мозаика». Посмотреть глазами успешного туриста. Начинать с того момента, как он туда прие-

дет на машине с семьей. Нужны удобные подходы, парковка. Не должен турист с детьми и стариками 300 метров в гору пешком подниматься. Тут необходимо организовать развлечения для старшего поколения, подростковой, молодой, конечно, для взрослых. Чтобы каждый там нашел занятие по душе. И заплатил за все в одном месте — не маялся в очередях, — отмечает он.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Министре Якутии заверили, что финансируемая государством инфраструктура «Северной мозаики» будет полностью готова к декабрю. До конца года республика обязана обеспечить привлечение средств из внебюджетных источников для строительства туристических объектов. По данным министерства, всего с начала строительства частных инвесторов вложили в этот проект чуть более 73 миллионов рублей. Здесь отметили, что со всеми инвесторами налажен контакт, и они готовы продолжать работу в соответствии с заключенными соглашениями.

Комиссия общественной палаты не обнаружила в строящемся «Северной мозаике» строительный объект.
А будущий ресторан выглядит вот таким образом уже больше года.

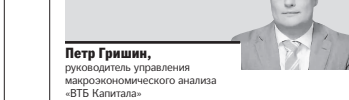
Над идеологией кластера думали десятки, если не сотни людей. Утверждали. Согласовывали. И вот такая оценка специалистов за год до прогнозного окончания работ, многие из которых еще не начаты.
В принципе, если ничего из запланированного не менять, времени на возведение простейших сооружений достаточно. Но в «Северной мозаике» еще не приступили к строительству очень сложных объектов, например, горнолыжной трассы. Причем, как заявил руководитель компании-инвестора Дюбэр Уваров, другой инвестор уже поставил столбы веревочного парка.
— Меня даже не спросили, можно ли или нет? Взяли и поставили, — возмущается он.
Судя по этим словам, в «Северной мозаике» все-таки придется если не продумывать что-то заново, то переделывать точно. Либо перерасывать проект горнолыжной трассы, либо обрезать веревки в парк, чтобы в них не запутались лыжники.

бюджета и для местных стоимость перелета вдвое дешевле, чем для приезжих: шесть в 14 тысяч рублей соответственно. Теплоход стоит одинаково для всех: цена за каюту первого класса такая же, как за авиабилет для курящих.

МЕЖДУ ТЕМ

Губернатор Олег Кожеевко поручил найти виновных в сошедшей стихии и обвалить, пеня за все это время незначительных комиссий не провела обследование «Полариса» и не приняла решение, что делать с этим судном.

Мнение



Петр Гришин, руководитель управления макроэкономического анализа «ВТБ Капитал»

ВКЛАДЫВАЙТЕ, ГОСПОДА!

Анализ тенденций банковской системы в нашей стране подсказывает очень четкую линию поведения ее конечных пользователей.
Дело в том, что для вкладчиков ставки будут падать быстрее, чем для заемщиков. Поэтому мой совет: если у вас есть какая-то кучка свободных денег, то ее надо класть на депозит сейчас, причем под максимальный процент, который вы сможете найти. Уже через полгода ставки будут существенно ниже. Но надо аккуратно выбирать банк, в который вы понесете средства.

Для тех, кому неинтересны условия обычного вклада и у кого есть аппетит к новым инструментам сбережения, существует отличная вещь: пока, правда, не имеющая должной популярности — индивидуальное инвестиционный счет (ИИС). Вы можете купить государственные облигации (облигации федерального займа — ОФЗ): доход по ним выше, чем по депозитам, он не облагается НДФЛ, к тому же получается право на налоговый вычет. Стоит аренда сбережений, ИИС — финансовый продукт-лидер. И, вопреки мнению некоторых, он рассчитан вовсе не на миллионеров: одно физическое лицо может иметь только один счет, при этом на него нельзя вносить более 400 тысяч рублей в год. Комиссии, которые берут банки за обслуживание, очень высокие: от 1 до 3 процентов, маленькие.

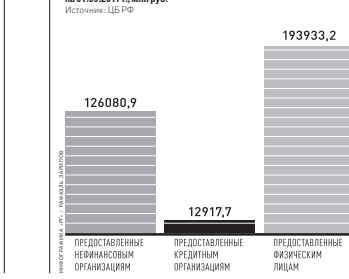
Так что на сегодняшний день это, пожалуй, самый выгодный для граждан и надежный финансовый инструмент. Надежнее депозита, так как государство, в отличие от банка, невозможно лишить лицензии.
Но вкладчик должен быть ответственным. Пока же люди идут на рискованные операции, размещая средства в финансовых организациях, обещающих доходность значительно выше среднерыночной. Это одна из причин, по которой предлагается поменять систему страхования вкладов. В своем нынешнем варианте она рождает избыточный риск. Практически фиксированные отчисления в нее стали неким залогом на «живые» действующие банки, в первую очередь крупные, в пользу «несижных» — тех, кто нацелен на мошенничество либо по иному причинам лишается лицензии, становится банкротом. Но за счет системы страхования вкладов граждане, если депозит не превышает 1,4 миллиона рублей, снова получают назад свои средства. Это очень несправедливо: логично патернализма, когда государство за человека решает все и дает ему возможность не отвечать за свои решения.

В этих условиях вполне естественно стремление крупных банков сделать «страховые» взносы более дифференцированными и отменить, например, страховку по процентам, так или иначе система станет меняться, и корректировки будут направлены на формирование менее рискованного поведения граждан. Это, наверное, не затронет действующие депозиты, но в будущем людям придется аккуратнее относиться к выбору организаций, в которые они вкладывают.

СРЕДСТВА НЕКУРСОВЫХ РАЗМЕЩЕНИЙ В КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЯХ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В ДФО, на 01.09.2017 г., млн руб.

СРЕДСТВА БЮДЖЕТОВ НА РАСЧЕТНЫХ СЧЕТАХ	66,7
СРЕДСТВА ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ДРУГИХ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ФОНДОВ НА РАСЧЕТНЫХ СЧЕТАХ	465,3
СРЕДСТВА ОРГАНИЗАЦИЙ НА РАСЧЕТНЫХ И ПРОЧИХ СЧЕТАХ	42743,2
ДЕПОЗИТЫ И ПРОЧИЕ ПРИВЛЕЧЕННЫЕ СРЕДСТВА ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ	18000,3
ВКЛАДЫ ФИЗИЧЕСКИХ ЛИЦ	297193,5

СРЕДСТВА ПРЕДОСТАВЛЕННЫЕ КЛИЕНТАМ КРЕДИТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫХ В ДФО, на 01.09.2017 г., млн руб.



Ситуация Между Сахалином и Курилами превралась морское сообщение

Суда закончились

Елена Баева, Южно-Сахалинск
Из-за планового ремонта, который в ближайшем будущем предстоит теплоходу «Игорь Фархутдинов», целью два месяца нельзя будет добираться по морю от Сахалина до Итурупы, Кунашира, Шикотана и Обурю.
И если для первых двух курьельских островов отсутствие морского сообщения не так критично, на них есть аэропорты, то на Шикотане имеется только вертолетная площадка.
Несколько лет назад облетали микротранс прибор «Поларис» — второе пассажирское судно по маршруту между Сахалином и

Агент

Особенно критичной ситуация оказалась для Шикотана, где нет аэропорта

Курилами. Но теплоход практически сразу начал ломаться, пришлось капитального ремонта в многокомнатных влозениях. Дело об этом, что власти задумались: не дешевле ли его утилизировать? Сейчас «Поларис» стоит на приколе в порту корейского города Пусана.

вылет до следующего дня, — говорит жительница Кунашира Жанна Меркулова.
Она, как и многие островитяне, мечтает добраться самостоятельно, потому что аэропорт Южно-Сахалинска для вылетающих на материк курящих транзитный. Теплоход же приводит в сахалинский порт Корсаков, откуда с вешним надо ехать добираться до областного авиагазана.
Совсем другое дело — приезжие сезонные работниками на курьельских рыбоперерабатывающих предприятиях. Отсутствие теплохода оцитоимо будет по их карману. Дело в том, что авиаперевозки в Курилы дотируются из областного

Уведомление об общественных обсуждениях

Администрация муниципального образования «Ольский городской округ», являясь заказчиком проектной документации по объекту размещения отходов «Межселенский полигон твердых коммунальных отходов в поселке Ола», уведомляет о начале общественных обсуждений материалов оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) указанного объекта, в форме boca замечаний и предложений от заинтересованных сторон, общественных слушаний.
Размещение объекта планируется по адресу: Магаданская область, р-н Ольский, п. Ола, 6-й км автодороги Ола — Магадан. Кадастровый номер участка № 49-01/020134-1.
Предварительные материалы ОВОС с 10 ноября 2017 г. будут по-прежнему публиковаться в сети Интернет на официальном сайте Администрации МО «Ольский городской округ» olskaya.ru и размещаться в МКУК «Ольская центральная библиотека им. И. А. Варварина» (Магаданская обл., Ольский р-н, п. Ола, ул. Камиларина, 10).
Заинтересованным гражданам и представителям организаций предлагается ознакомиться с документацией и внести предложения и замечания по существу представленных материалов.
Открытый для общественности обсуждения — Соловьев Павел Викторович, ведущий эксперт при главе Администрации МО «Ольский городской округ». Тел.: 84134125176, Эл. адрес: smolentsev.pv@olkskaya.ru, почтовый адрес: п. Ленина, д. 4, поселок Ола, Магаданская область.
Объявление о проведении общественных слушаний будет размещено в газете «Рассвет Севера» и в сети Интернет — olskaya.ru на правах РЕКЛАМЫ